

# NORVESTOR-INVESTERING KJØPER AV ONECO I KRISTIANSAND



**BYTTER NAVN:** Roadworks blir det nye navnet på OneCo Infra, som starter med en omsetning på 450 millioner kroner og 150 ansatte. FOTO: ONECO

■ **Betaler opp mot 200 millioner** ■ **Vurderer flere oppkjøp**

# Dobling på vei

**BYGG OG ANLEGG:** Norvestor ser penger i markedet for vedlikehold av norske veier og kjøper OneCo Infra. – Vi skal minst doble omsetningen, sier Christian Melby.

**THOMAS C. HØIE**  
THOMAS.HOIE@FINANSVISEN.NO

Vedlikeholdsetterslepet på norske veier får private equity-forvalteren Norvestor til å bla opp et tresifret millionbeløp for OneCo Infra.

Selskapet, som vil skifte navn til Roadworks, budsjetterer med en omsetning på 450 millioner kroner i år. Med Nasjonal transportplan (NTP), oppgradering av tunneler og muligheter for flere oppkjøp skal inntektene kraftig opp med de nye eierne.

– Vi har høye ambisjoner, og vil minst doble omsetningen i vår eierperiode, sier Norvestor-partner Christian Melby.

## 150 ansatte

Samferdsel har vært et satsningsområde for Marvin Jensen og resten av det Kristiansand-baserte OneCo-konsernet siden 2011, med oppkjøpet av Veidrift som den viktigste byggeklossen.

Divisjonen teller 150 ansatte og

har hovedbaser på Langhus, Grimstad og Trondheim, men oppdragsstrekker seg langs veier over hele Norge.

I fjor omsatte selskapet for 370 millioner kroner, og satt igjen med et EBITDA-resultat på rett i underkant av 30 millioner kroner.

Melby, som startet hos Norvestor i fjor sommer, har jobbet med Roadworks-oppkjøpet gjennom hele høsten. Hos sin tidligere arbeidsgiver, Reiten & Co, var Melby med på kjøpet av Euroskilt i 2005.

Selskapet byttet navn til SafeRoad, og omsetningen gikk fra 70 til 290 millioner euro i 2008 før Nordic Capital ble ny eier.

– Vår investeringshypotese er at det vil være en robust og god vekst i markedet for vedlikehold av offentlig infrastruktur. Vi har jobbet aktivt for å finne den rette eierskapet, og mener teamet bak Roadworks har forutsetninger for å lykkes, sier Melby.

Jan Tore Klemmetsen blir adm.

direktør, og Veidrift-gründer Frank Stabu reinvesterer en betydelig del av sin gevinst i Roadworks.

Ingen av partene ønsker å kommentere prisingen, men basert på tilsvarende transaksjoner bør verdien være et sted mellom 150 og 200 millioner kroner.

## Topplinjevekst

I Nasjonal transportplan (NTP) legges det opp til å bruke 311 milliarder kroner på veiinvesteringer fra 2014 til 2023.

– Det er et etterslep av vedlikehold på norske veier. I tillegg er det nye direktiver knyttet til tunnelsikkerhet, særlig på elektrosiden, som vil gi gode markedsmuligheter, sier Melby.

**Det adresserbare markedet for Roadworks estimerer private equity-forvalterne til mellom 6 og 7 milliarder kroner.**

– Vi tror det er strukturelle muligheter, enten innenfor dette eller tilstøtende områder, sier Melby,

som tror marginene vil holde seg på rundt 8–9 prosent.

– Selv om man kan hente ut noen skalafordeler vil vår hovedoppgave være å løfte topplinjen.

På de såkalte funksjonskontraktene, som omfatter vedlikehold av en veistrekning i fem år, er Mesta, NCC og Veidekke blant hovedkonkurrentene. Statens vegvesen er den største oppdragsgiveren, men Roadworks kan også være underleverandør på prosjekter og har noen kommunale oppdrag.

## Tar ned målet

Da Finansavisen skrev om OneCo i fjor sommer var ambisjonen å omsette for 2 milliarder kroner i 2014, og mellom 3 og 4 milliarder kroner i 2016.

I tillegg til Infra selges OneCo Products til Jørgen Holmefjord AS, og konsernet melder om en forventet topplinje på én milliard kroner i 2015.

– Omsetningen blir nok ikke



**KJØPER:** Christian Melby i Norvestor.

FOTO: EIVIND YGGESETH

**3–4 milliarder neste år, men vi ser store vekstmuligheter innenfor kjerneområdene våre, sier Marvin Jensen.**

OneCo, som har aktiviteter innen olje og gass, industri, fornybar energi og bygg, ble etablert så sent som i 2011. Bjørn Rygg er største aksjonær gjennom sitt BR Industrier.

– Salgene viser at det er betydelige underliggende merverdier i konsernet. Den frigjorte kapitalen vil bli brukt til å utvikle de eksisterende virksomhetene og til mulige oppkjøp som støtter opp under disse, sier Jensen.