

Kanonår for Elixia

FRITID: Å la folk betale penger for å svette er en sikker måte å bli rik på i dagens Norge.

ANDERS HORNIVEDT

ANDERS HORNIVEDT/FINANSAVISEN

Kontiene til treningskjeden Elixia fylles opp parallelt med at nordmenn spinner av seg juleflesket og loper seg i form til strandsesongen. Regnskapet for storstedelen av treningskjeden er nå klar. Selv om konsernallene først blir sluppet senere denne uken, gir tallene, så langt en pekepinn om et svært hyggelig resultat for eierne.

Elixia Nordic, der mesteparten av selskapets virksomhet skjer, økte omsetningen med hele 24 prosent til 454 millioner kroner i fjor.

Med et driftsresultat på hele 83 millioner kroner gir det en driftsmargin på herlige 18 prosent.

Eles av privat equity-fond

- Hemmeligheten er at vi har veldig dedikerte folk i Elixia, og dessuten har vi investert utrolig mye i nye faciliteter, skryter Bjørn Maaseide, sandvolleyballspiller og nestleder i Elixia-styret.

Førstrent to år siden gikk han inn i Elixia med treningskjeden Sports Club, som hadde treningsentre i Stavanger og Bergen.

Maaseide fikk oppgjør i aksjefondet, og eier nå 25 prosent av holdingselskapet til Elixia.

Andre store eiere i Elixia er det norske Private equity-fondet Norvestor, som sitter på 53 prosent av aksjene. Storebrand kapitalforvaltning eier 10 prosent, og ansatte i selskapet skal eie 7 prosent.

Klarer seg ikke settder

- Frem til mars hadde vi åpnet fem

nye sentre på fem måneder. Det er minst ganske bra i disse tider, sier Maaseide.

- Et det ikke noe å merke til finanskrisen?

- Det har gått veldig bra. Det viser jo at etterspørselen etter trening er stor, og at dette med helse blir stadig viktigere. Og fortsatt er det billig å trenre hos oss, sier Maaseide.

Prisen for en måneds medlemskap hos Elixia varierer fra sentre til sentre. En måneds treningskost er 459 kroner i Larvik, men 655 kroner på Sjølyst i Oslo.

- Elixia er riktignok dyreste enn en del av de mindre treningskjedene. Men det er billigere sammenlignet med land som Tyskland og Storbritannia, sier Maaseide.

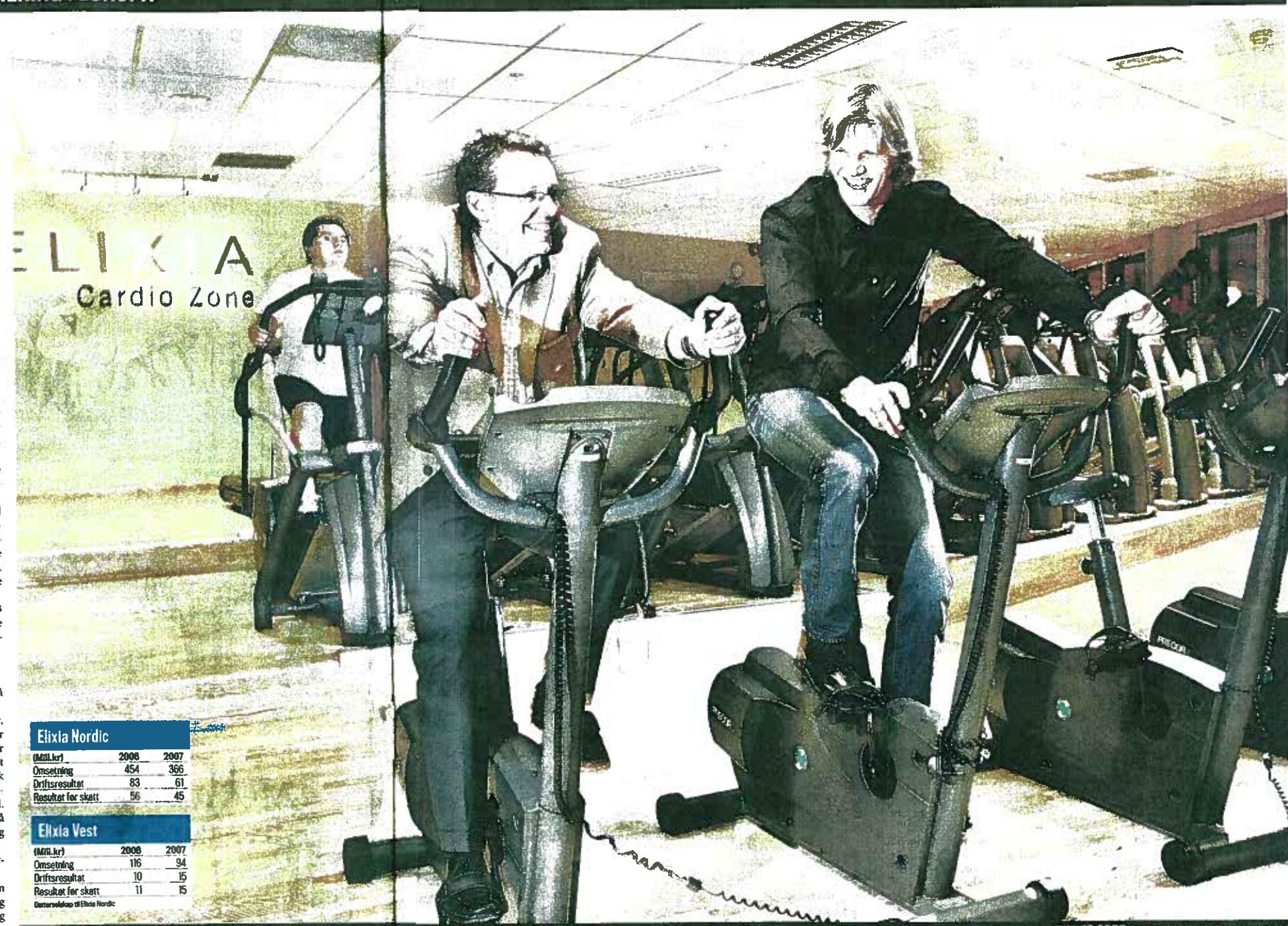
- I Tyskland koster det gjerne 75 euro, det vil si 650 kroner for én måneds medlemskap. Samtidig er realinntekten mye lavere enn i Norge. Man kan sammenligne med hva det koster å spise middag på restaurant, sier Maaseide.

Fornøyd Maaseide
Maaseide har selv planer om å være med på veksten videre.

- Norvestor er største eier, men som privat equity-fond har de en strategi for å selge seg ut for eller siden. Om jeg skal kjøpe ut fondet, vet jeg ikke. Det spørs nok også om jeg har råd. Men samtidig har jeg lyst til å være med. Trening er noe jeg har holdt på med hele livet, og som jeg føler jeg kan noe om.

- Du synes du har truffet riktig?

- Jeg begynte i denne industrien for 10 år siden, og da med erfaring fra USA. Her i Norge er det dårlig vær ni måneder i året, så det sier seg egentlig selv at vi har behov for organiserte inaktiviteter.



Elixia Nordic	
(Mrd. kr.)	2008 2007
Omsetning	454 366
Driftsresultat	83 61
Resultat før skatt	56 45

Elixia Vest	
(Mrd. kr.)	2008 2007
Omsetning	116 94
Driftsresultat	10 15
Resultat før skatt	11 15

■ Minst 80 millioner kroner i overskudd ■ Regner med å ha flere medlemmer enn Sats

TJENER GODT: Sandvolleyballspiller Bjørn Maaseide (til høyre) blir en firedel av aksjene i Elixia. Til venstre Stole Kolbjørn Angell, adm. direktør i Elixia Nordic.

Nordisk Apple-kjede solgt til russere



Den nordiske kjeden av Apple-forhandlere, Humac, blir overtatt av det russiske selskapet ECS, skriver Business.dk.

Salget blir gjennomført for å gi selskapet ny finansiell styrke, samtidig som russene får en fot innenfor det skandinaviske markedet.

Humac er Skandinavias største Apple-forhandler med 15 butikker og cirka 200 ansatte.

Starbucks utnytter svekket marked

Starbucks, verdens største kafékjede, presser husverter i USA til å redusere prisene med opptil 25 prosent, skriver Bloomberg.

Utheimarkedet er på full rett

trett i USA og Starbucks satser

på



Naturen jubler hver gang det går et flytøg.
Altå hvert 10. minutt.

Airport Express Train Flytoget
Enkleste vei til og fra Oslo Lufthavn